



MINI-PRESS

MINICOSTIPATORE LIGHT DUTY CON VASCA DA 5 mc.



MINICOSTIPATORE VERSIONE LIGHT DUTY CON VASCA RIBALTABILE POSTERIORE Circa 5 m³

DESCRIZIONE	MINICOSTIPATORE LIGHT DUTY con VASCA PER R.S.U.
MODELLO	Vasca in lamiera di Alluminio (Peralluman)
CAPACITA'	Circa 5 m ³
VERSIONE PER	O H M PRETTO 35 SYB1030BEV R ELECTRIC VEHICLE 3,5 t passo mm. 3000
DATA	25.10.2023

COSTRUTTORE

Officine Pilla Srl – Loc. Piana dell'Isca - Zona P.I.P.- **86040 Montelongo (CB) Italy**
Loc. Fontana delle Pere – **86047 S. Croce di Magliano (CB) Italy**
Tel. 0874 729100 - 838249 Fax 0874 728124 web site: www.officinepilla.com e-mail: info@officinepilla.com

Attrezzatura di Nuovissima concezione progettuale e tecnica LIGHT DUTY Ultra leggera studiata appositamente per essere installata sui nuovi veicoli totalmente elettrici da 3500 kg. di P.T.T. atti alla raccolta di rifiuti solidi urbani con l'ausilio di meccanismo idraulico composto da carrello e pala per la compattazione, che permette un perfetto accoppiamento con autocompattatori a bocca universale e con stazioni fisse.

Caratteristiche

Controtelaio realizzato in acciaio **STRENX 700 CR** costituito da due longheroni con sezione stampata a C di dimensioni adeguate agli sforzi da sopportare, collegati fra loro da traverse a mezzo saldatura. Posteriormente sono collegate ad essi due mensole in acciaio **STRENX 700 CR** le cui estremità fungono da cerniera della vasca in fase di ribaltamento. Il controtelaio è vincolato al telaio per mezzo di bulloni. La struttura estremamente robusta fa sì che le sollecitazioni siano distribuite uniformemente sull'intero telaio.

Vasca realizzata in lamiera di **Alluminio (Peralluman)**, di adeguato spessore; struttura saldata in continuo ed a tenuta stagna, capacità volumetrica di m³ 5 circa, copertura superiore di oltre il 50% per impedire la volatilità dei rifiuti durante la fase di trasferimento,

Carpenteria : La lavorazione di alcune importanti lamiere strutturali viene effettuata con taglio al Plasma HD e/o laser.

Tutte le saldature sono effettuate in conformità alle attuali norme UNI.

La bullonatura viene effettuata con bulloni classe 8.8 opportunamente zincati a freddo con processo elettrolitico.

Sistema di costipazione composto da: pala in lamiera di acciaio sagomata a freddo con forma a denti e carrello costipatore con guide di scorrimento laterali per la traslazione, copertura di $\frac{3}{4}$ della vasca per impedire la volatilità dei rifiuti, sistema di compattazione gestito e coordinato da PLC funzionante con l'ausilio di meccanismo idraulico composto da carrello e pala mossi da 3 cilindri doppio effetto scorrevole su guide ricavate nella parte superiore della vasca mediante pattini di scorrimento in Nylon PA6;

Impianto oleodinamico costituito dai seguenti componenti:

- 1 pompa autocompensata flangiata al motore elettrico originale del VEICOLO OMH a $\frac{1}{2}$ innesto elettrico,
- n. 3 cilindri di cui 1 per la traslazione del carrello e 2 per la rotazione della paletta di costipazione;
- n. 1 cilindro oleodinamico a doppio effetto per il ribaltamento della vasca;
- n. 2 cilindri oleodinamici a doppio effetto per i piedi stabilizzatori;
- n. 5 cilindri per il volta bidoni e rastrelliera;
- serbatoio olio idraulico;
- filtro olio idraulico;
- tubazioni per olio;
- valvole di blocco su tutti i cilindri e valvole limitatrici di pressione.

Stabilizzatori con rulli posti posteriormente al veicolo a comando oleodinamico. Il loro azionamento è automatico e si inseriscono al comando di sollevamento della vasca. Rientrano sempre automaticamente dopo l'abbassamento della stessa.

Dispositivo volta contenitori mod. Barracuda a salita verticalizzata composto da rastrelliera doppia a pettine idraulico per lo svuotamento contemporaneo di n. 2 bidoni da lt. 120/240/360 e singolarmente di n. 1 contenitore da lt. 660/770/1000/1100 coperchio piano, bracci DIN 30700 per contenitori da 660/770/1100 coperchio piano, Il dispositivo funziona sfruttando 4 punti di rotazione che permettono di verticalizzare il contenitore fino a scaricarne l'intero contenuto nella vasca senza spargimento di rifiuti al di fuori della stessa. Ciò lo rende particolarmente efficace nella raccolta di "umido".

Verniciatura vasca e controtelaio effettuata con componentistica completamente smontata con fasi di sgrassaggio, pulitura, sigillatura lamiera, applicazione fondo epossidico antiruggine e smalto poliuretano bicomponente. Essiccazione a forno per tutti i particolari di acciaio.

Accessori di serie

- Dispositivo voltacontenitori mod. **Barracuda 2.0** a salita verticale composto da rastrelliera doppia a pettine idraulico per lo svuotamento contemporaneo di n. 2 bidoni da lt. 120/240/360 e singolarmente di n. 1 contenitore da lt. 660/770/1000/1100 coperchio piano, bracci DIN 30700 per contenitori da 660/770/1100 coperchio piano;
- Faro bianco lavori notturni nella parte posteriore della vasca con spia luminosa e selettore in cabina.
- Coppia parafanghi posteriori in Termoplastica e paraschizzi
- Telecamera posteriore e monitor LCD a colori 5" in cabina
- Supporto pala e scopa
- Estintore da 2 Kg. con porta estintore
- Griglie di protezioni fanali posteriori
- Fasce retro riflettenti a norme
- Collaudo presso la competente Motorizzazione Civile.

Dotazioni di sicurezza di serie

La macchina è realizzata tenendo conto di tutti gli accorgimenti di sicurezza atti a ridurre tutti i rischi per gli operatori ed è fornita di:

- Impianto elettrico a norme IP65.
- 2 Fari lampeggianti a LED rotante a luce arancio con spia luminosa e selettore in cabina.
- Pulsante di STOP di emergenza lato dx e sx e dietro cabina
- Pulsante di sicurezza per consentire le operazioni di carico tramite voltabidoni.
- Spia luminosa in cabina per segnalazione cassone alzato e piedi stabilizzatori in funzione.
- Spia luminosa in cabina per presa di forza inserita.
- Cicalino in cabina per segnalazione cassone alzato.
- Cicalino esterno per segnalazione retromarcia.
- Puntello di sicurezza per evitare l'abbassamento della vasca nelle operazioni di manutenzione.
- Protezioni antiscoppio sui tubi flessibili

- Impianto idraulico dotato di valvole di blocco e valvole limitatrice di pressione.
- Etichette adesive di avviso, segnalazione ed istruzione.
- Manuale di uso e manutenzione.
- Catalogo ricambi in italiano.
-

Accessori a richiesta

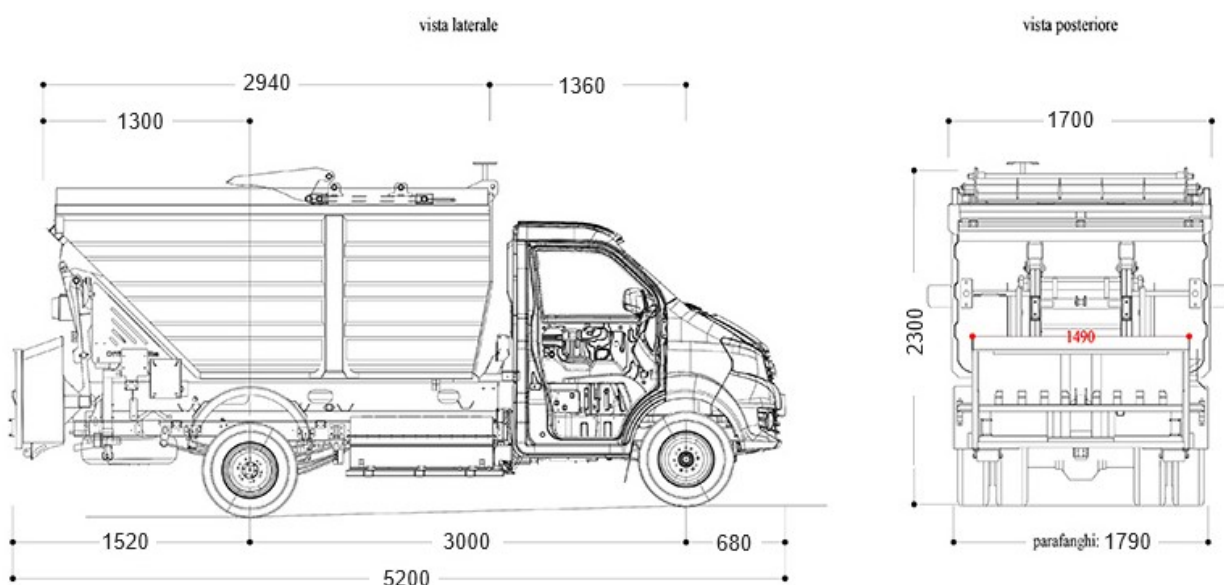
- Prepinzamento automatico dei contenitori
- Contenitore agevolatore posteriore della capacità di oltre 250 lt. applicato saldamente alla rastrelliera del voltabidoni.
- Sistema Video a 360° con 4 telecamere di cui la posteriore con riconoscimento facciale, registratore e Video LCD da 7" in cabina di guida
- IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INDUSTRIA 4.0

Comandi per la movimentazione

- In cabina: PTO a comando elettrico; selettori per i fari e relative spie di segnalazione; spia segnalazione visiva e sonora vasca sollevata. comando ribaltamento vasca tramite pulsantiera elettrica ad uomo presente
- Sul lato posteriore destro: comando voltabidoni tramite pulsantiera ad uomo presente; quadro comandi per gestire le fasi di costipazione.

Certificazioni, garanzie e collaudo

- Attrezzatura conforme alla **Direttiva Macchine 2006/42/CE** e successive modifiche con relativa marcatura. Sistema produttivo aziendale operante secondo le norme **UNI EN ISO 9001-2015**: Sistema gestione ambientale operante secondo le norme **e ISO 14001-2015**.
- **Garanzia** mesi 24 dalla data di consegna.
- **Collaudo** attrezzatura e veicolo presso i competenti Uffici della Motorizzazione Civile.



Dimensioni e pesi di massima

Autotelaio	OHM 35 SYB1030BEV R		
Passo		mm.	3.000
Capacità utile del cassone		m ³	5 circa
Dimensioni del cassone	Lunghezza	mm.	2.940
	Larghezza	mm.	1.700
	Altezza	mm.	1.200
Dimensioni di ingombro del veicolo	Lunghezza	mm.	5.200
	Larghezza	mm.	1.790
	Altezza	mm.	2.300
Sbalzo del veicolo allestito	Anteriore	mm.	680
	Posteriore	mm.	1.520
Tara del veicolo Vasca (in alluminio, a vuoto con solo voltabidoni)		Kg.	Circa 2495
Peso complessivo a pieno carico		Kg.	3495
Portata utile legale		Kg.	Circa 1000

Le Officine PILLA Srl si riservano il diritto di variare i dati riportati per esigenze tecnico costruttive senza alcun preavviso.



MINI-PRESS

MINICOSTIPATORE LIGHT DUTY CON VASCA DA 5 mc.



MINICOSTIPATORE VERSIONE LIGHT DUTY CON VASCA RIBALTABILE POSTERIORE Circa 5 m³

DESCRIZIONE
MODELLO
CAPACITA'

MINICOSTIPATORE LIGHT DUTY con VASCA PER R.S.U.
Vasca in lamiera di **ACCIAIO ARCORF CORTEN S 355J**
Circa 5 m³

VERSIONE PER
DATA

O H M PRETTO 35 SYB1030BEV R ELECTRIC VEHICLE 3,5 t passo mm. 3000
25.10.2023

COSTRUTTORE

Officine Pilla Srl – Loc. Piana dell'Isca - Zona P.I.P.- **86040 Montelongo (CB) Italy**

Loc. Fontana delle Pere – **86047 S. Croce di Magliano (CB) Italy**

Tel. 0874 729100 - 838249 Fax 0874 728124 web site: www.officinepilla.com e-mail: info@officinepilla.com

Attrezzatura di Nuovissima concezione progettuale e tecnica LIGHT DUTY Ultra leggera studiata appositamente per essere installata sui nuovi veicoli totalmente elettrici da 3500 kg. di P.T.T. atti alla raccolta di rifiuti solidi urbani con l'ausilio di meccanismo idraulico composto da carrello e pala per la compattazione, che permette un perfetto accoppiamento con autocompattatori a bocca universale e con stazioni fisse.

Caratteristiche

Controtelaio realizzato in acciaio **STREX 700 CR** costituito da due longheroni con sezione stampata a C di dimensioni adeguate agli sforzi da sopportare, collegati fra loro da traverse a mezzo saldatura. Posteriormente sono collegate ad essi due mensole in acciaio **STREX 700 CR** le cui estremità fungono da cerniera della vasca in fase di ribaltamento. Il controtelaio è vincolato al telaio per mezzo di bulloni. La struttura estremamente robusta fa sì che le sollecitazioni siano distribuite uniformemente sull'intero telaio.

Vasca realizzata in lamiera di **Acciaio ARCORF CORTEN S 355 J** di adeguato spessore; struttura saldata in continuo ed a tenuta stagna, capacità volumetrica di m³ 5 circa, copertura superiore di oltre il 50% per impedire la volatilità dei rifiuti durante la fase di trasferimento,

Carpenteria : La lavorazione di alcune importanti lamiere strutturali viene effettuata con taglio al Plasma HD e/o laser.
Tutte le saldature sono effettuate in conformità alle attuali norme UNI.
La bullonatura viene effettuata con bulloni classe 8.8 opportunamente zincati a freddo con processo elettrolitico.

Sistema di costipazione composto da: pala in lamiera di acciaio sagomata a freddo con forma a denti e carrello costipatore con guide di scorrimento laterali per la traslazione, copertura di $\frac{3}{4}$ della vasca per impedire la volatilità dei rifiuti, sistema di compattazione gestito e coordinato da PLC funzionante con l'ausilio di meccanismo idraulico composto da carrello e pala mossi da 3 cilindri doppio effetto scorrevole su guide ricavate nella parte superiore della vasca mediante pattini di scorrimento in Nylon PA6;

Impianto oleodinamico costituito dai seguenti componenti:

- 1 pompa autocompensata flangiata al motore elettrico originale del VEICOLO OMH a $\frac{1}{2}$ innesto elettrico,
- n. 3 cilindri di cui 1 per la traslazione del carrello e 2 per la rotazione della paletta di costipazione;
- n. 1 cilindro oleodinamico a doppio effetto per il ribaltamento della vasca;
- n. 2 cilindri oleodinamici a doppio effetto per i piedi stabilizzatori;
- n. 5 cilindri per il volta bidoni e rastrelliera;
- serbatoio olio idraulico;
- filtro olio idraulico;
- tubazioni per olio;
- valvole di blocco su tutti i cilindri e valvole limitatrici di pressione.

Stabilizzatori a rulli posti posteriormente al veicolo a comando oleodinamico. Il loro azionamento è automatico e si inseriscono al comando di sollevamento della vasca. Rientrano sempre automaticamente dopo l'abbassamento della stessa.

Dispositivo volta contenitori mod. Barracuda a salita verticalizzata composto da rastrelliera doppia a pettine idraulico per lo svuotamento contemporaneo di n. 2 bidoni da lt. 120/240/360 e singolarmente di n. 1 contenitore da lt. 660/770/1000/1100 coperchio piano, bracci DIN 30700 per contenitori da 660/770/1100 coperchio piano, Il dispositivo funziona sfruttando 4 punti di rotazione che permettono di verticalizzare il contenitore fino a scaricarne l'intero contenuto nella vasca senza spargimento di rifiuti al di fuori della stessa. Ciò lo rende particolarmente efficace nella raccolta di "umido".

Verniciatura vasca e controtelaio effettuata con componentistica completamente smontata con fasi di sgrassaggio, pulitura, sigillatura lamiera, applicazione fondo epossidico antiruggine e smalto poliuretano bicomponente. Essiccazione a forno per tutti i particolari di acciaio.

Accessori di serie

- Dispositivo voltacontenitori mod. **Barracuda 2.0** a salita verticale composto da rastrelliera doppia a pettine idraulico per lo svuotamento contemporaneo di n. 2 bidoni da lt. 120/240/360 e singolarmente di n. 1 contenitore da lt. 660/770/1000/1100 coperchio piano, bracci DIN 30700 per contenitori da 660/770/1100 coperchio piano,
- Faro bianco lavori notturni nella parte posteriore della vasca con spia luminosa e selettore in cabina.
- Coppia parafanghi posteriori in Termoplastica e paraschizzi
- Telecamera posteriore e monitor LCD a colori 5" in cabina
- Supporto pala e scopa
- Estintore da 2 Kg. con porta estintore
- Griglie di protezioni fanali posteriori
- Fasce retro riflettenti a norme
- Collaudo presso la competente Motorizzazione Civile.

Dotazioni di sicurezza di serie

La macchina è realizzata tenendo conto di tutti gli accorgimenti di sicurezza atti a ridurre tutti i rischi per gli operatori ed è fornita di:

- Impianto elettrico a norme IP65.
- 2 Fari lampeggianti a LED rotante a luce arancio con spia luminosa e selettore in cabina.
- Pulsante di STOP di emergenza lato dx e sx e dietro cabina
- Pulsante di sicurezza per consentire le operazioni di carico tramite voltabidoni.
- Spia luminosa in cabina per segnalazione cassone alzato e piedi stabilizzatori in funzione.
- Spia luminosa in cabina per presa di forza inserita.
- Cicalino in cabina per segnalazione cassone alzato.
- Cicalino esterno per segnalazione retromarcia.
- Puntello di sicurezza per evitare l'abbassamento della vasca nelle operazioni di manutenzione.
- Protezioni antiscoppio sui tubi flessibili

- Impianto idraulico dotato di valvole di blocco e valvole limitatrice di pressione.
- Etichette adesive di avviso, segnalazione ed istruzione.
- Manuale di uso e manutenzione.
- Catalogo ricambi in italiano.
-

Accessori a richiesta

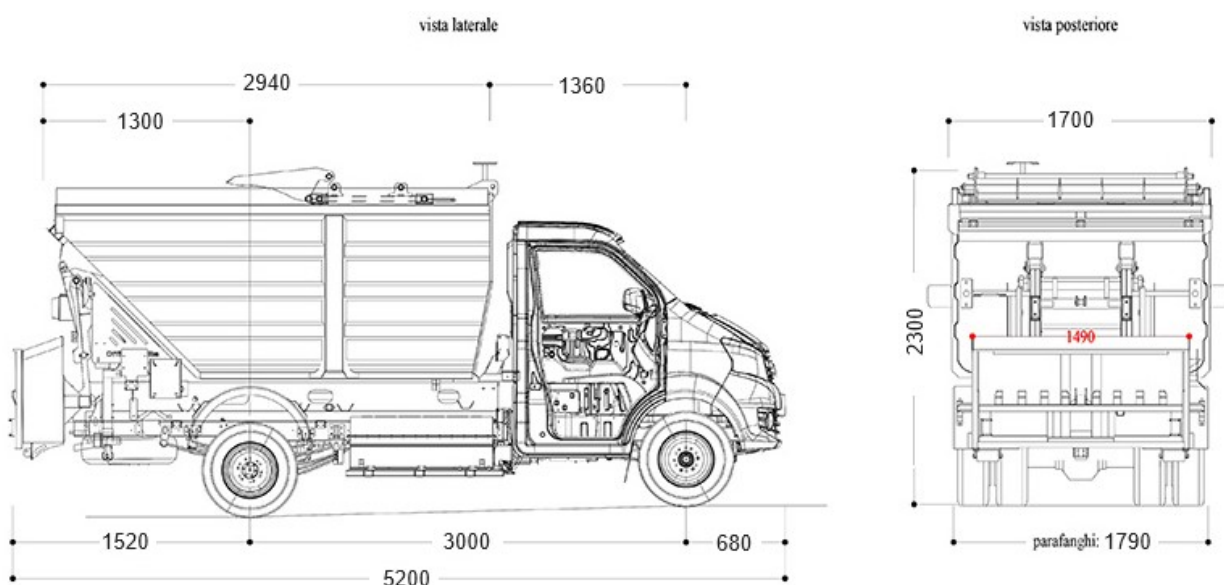
- Prepinzamento automatico dei contenitori
- Contenitore agevolatore posteriore della capacità di oltre 250 lt. applicato saldamente alla rastrelliera del voltabidoni.
- Sistema Video a 360° con 4 telecamere di cui la posteriore con riconoscimento facciale, registratore e Video LCD da 7" in cabina di guida
- IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INDUSTRIA 4.0

Comandi per la movimentazione

- In cabina: PTO a comando elettrico; selettori per i fari e relative spie di segnalazione; spia segnalazione visiva e sonora vasca sollevata. comando ribaltamento vasca tramite pulsantiera elettrica ad uomo presente
- Sul lato posteriore destro: comando voltabidoni tramite pulsantiera ad uomo presente; quadro comandi per gestire le fasi di costipazione.

Certificazioni, garanzie e collaudo

- Attrezzatura conforme alla **Direttiva Macchine 2006/42/CE** e successive modifiche con relativa marcatura. Sistema produttivo aziendale operante secondo le norme **UNI EN ISO 9001-2015**: Sistema gestione ambientale operante secondo le norme **e ISO 14001-2015**.
- **Garanzia** mesi 24 dalla data di consegna.
- **Collaudo** attrezzatura e veicolo presso i competenti Uffici della Motorizzazione Civile.



Dimensioni e pesi di massima

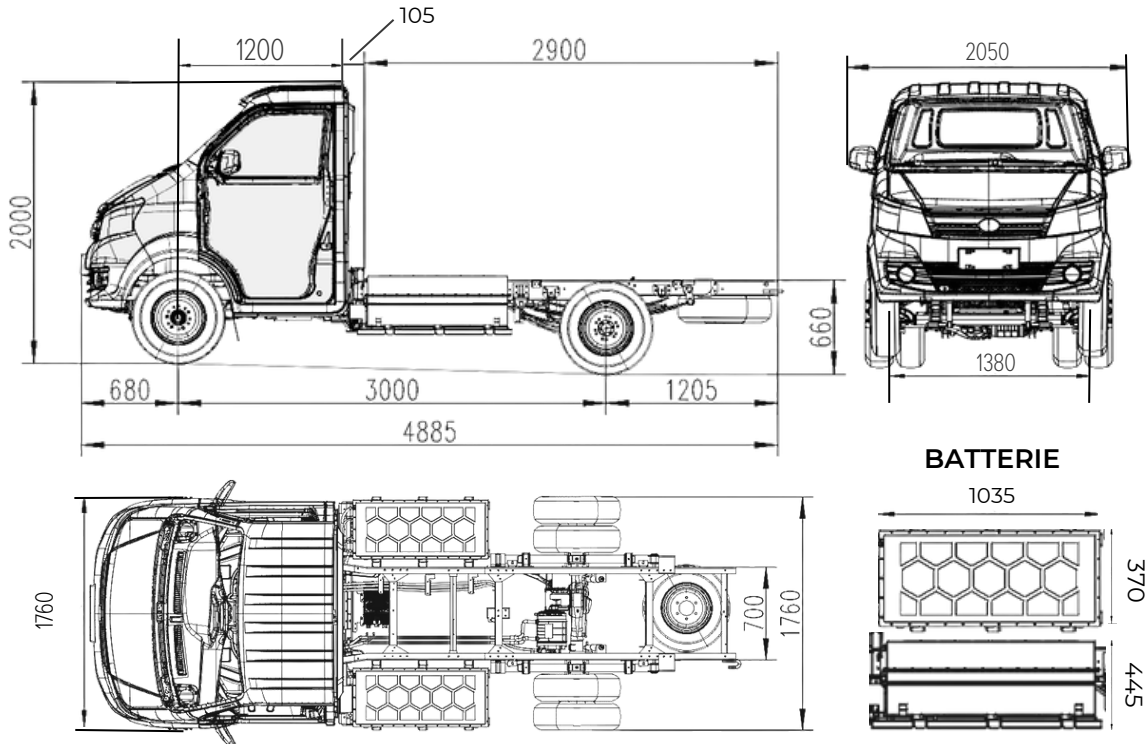
Autotelaio	OHM 35 SYB1030BEV R		
Passo		mm.	3.000
Capacità utile del cassone		m ³	5 circa
Dimensioni del cassone	Lunghezza	mm.	2.940
	Larghezza	mm.	1.700
	Altezza	mm.	1.200
Dimensioni di ingombro del veicolo	Lunghezza	mm.	5.200
	Larghezza	mm.	1.790
	Altezza	mm.	2.300
Sbalzo del veicolo allestito	Anteriore	mm.	680
	Posteriore	mm.	1.520
Tara del veicolo Vasca (in acciaio, a vuoto con voltabidoni e contenitore integrato)		Kg.	Circa 2795
Peso complessivo a pieno carico		Kg.	3495
Portata utile legale		Kg.	Circa 700

Le Officine PILLA Srl si riservano il diritto di variare i dati riportati per esigenze tecnico costruttive senza alcun preavviso.

SCHEDA TECNICA

OHM 35 BEV

The logo for OHM, featuring a stylized teal 'O' followed by the letters 'H', 'M', and 'M' in a bold, sans-serif font.



DATI VEICOLO		MISURE DI CARROZZABILITÀ		mm	
Categoria	N1	Lunghezza carrozzabile min-max	2900-3500		
Numero passeggeri	2	Sbalzo posteriore massimo	1800		
Tipologia	Chassis cabinato	Larghezza carrozzabile specchi standard	1860		
Numero porte	2	Larghezza carrozzabile specchi XL	2050		
Tipologia telaio	Longheroni a "C"	MASSE		kg	
DIMENSIONI		mm		Massa totale a terra	3500
Passo	3000	Distribuzione peso totale asse anteriore	1130		
Lunghezza autotelaio	4885	Distribuzione peso totale asse posteriore	2365		
Sbalzo anteriore	680	Tara minima veicolo completo	1735		
Sbalzo posteriore	1205	Distribuzione tara minima anteriore/posteriore	828/907		
Ingombro telaio	700	Tara in ordine di marcia (con conducente)	1675		
Altezza minima da terra tra gli assi	237	Tara asse anteriore	820		
Altezza batterie da terra ant/post	200/260	Tara asse posteriore	855		
Altezza telaio a vuoto	660	Portata utile telaio	1825		
Larghezza cabina	1760	Massa max ammissibile anteriore	1700		
Altezza cabina a vuoto	2000	Massa ammissibile asse posteriore	2800		
Larghezza alle ruote posteriori	1760	TRASMISSIONE			
Carreggiata anteriore	1480	Tipo	Posteriore ponte gemellato con motore elettrico integrato sull'asse		
Carreggiata posteriore	1340	Rapporto di trasmissione	10,5 : 1		
Lunghezza massima veicolo allestito	5480	Cambio	3 posizioni RND		
Larghezza agli specchi standard	2050				
Larghezza agli specchi XL	Da def.				
Diametro di volta	13000				
Quota D	1305				
Distanza min e max da terra del baricentro	680 - 1450				

FRENI	
Anteriori	A disco ϕ 250 mm
Posteriori	A tamburo ϕ 254 mm
ABS, EBD	Di serie
PNEUMATICI	
Misure	185R14 LT 100/102R
SOSPENSIONI	
Tipo	Anteriori e posteriori dipendenti a balestre semiellittiche
PENDENZA SUPERABILE	
A carico	20%
A vuoto	30%
Angolo d'attacco	39°
Angolo d'uscita	19°

DATI PROPULSORE	
Controller	Integrato
Tipo di motore	Sincrono trifase a magneti permanenti
Potenza di Picco (Reg. UNI ECE n.85)	86 Kw a 3.000-3.800 giri/min
Potenza 30 min (Reg. UNI ECE n.85)	40 Kw a 3473 giri/min
Coppia Max (Reg. UNI ECE n.85)	320 Nm, da 0 a 2500 giri
Velocità max	90 Km/h
Sistema rigenerativo	In decelerazione e frenata
Sistema di raffreddamento	A liquido
BATTERIE DI TRAZIONE	
Tipo	LiFePo
Capacità	61,8 Kwh
Peso delle batterie	444 Kg
Numero moduli	2 collegati in serie
Voltaggio nominale	386,4 V
Corrente	160 Ah
Caricabatterie	a bordo
Altezza batterie da terra ant/post	200-260
Dimensione batterie L x l x h (mm)	1035 x 445 x 370
Batteria dei servizi	45 Ah 12V
Collocazione batterie	Montate lateralmente tra gli assi
TEMPO RICARICA TEORICO	
in AC con OBC 6,6 Kw	9,5 h
in DC fast charge 80 Kw nominale	40 min circa dal 20% al 90%
CONSUMO ENERGIA/AUTONOMIA DA OMOLOGAZIONE	
Ciclo combinato	246 Wh/Km
Autonomia ciclo combinato	241 Km
Autonomia ciclo cittadino	337 Km
CONSUMO ENERGIA/AUTONOMIA CICLO OPERATIVO	
Consumo reale	309 Wh/Km



WWW.OHMVEHICLE.COM

OHM ITALIA Imported by Pretto srl
Via Toscana 65 p.iva 01414340503
56035 Casciana Terme Lari Loc. Perignano (PI) -
Reg. Imprese di Pisa N°iscriz. 01414340503-
Capitale Sociale Euro 2.000.000,00 I.V

Phone +39 0587 736035

www.ohmvehicle.com
info@ohmitalia.it