



RIBALTABILE

**MODELLO
CAPACITA'
VEICOLO**

Vasca ribaltabile
da 4 a 8 m³
IVECO, MITSUBISHI, ISUZU
(ed a richiesta del cliente, anche su altri veicoli
ove possibile l'allestimento)



La **Vasca ribaltabile posteriore**, è stata progettata realizzata per l'accorta ed il trasporto dei rifiuti in comuni di piccole dimensioni ed in zone di difficile accesso, da satellite di supporto ai grandi compattatori. Il **cassone contenitore** ha una capacità da **4 a 8 m³** ed è stato studiato per consentire il travaso dei rifiuti in auto compattatori e/o stazioni fisse.

Realizzate interamente in lamiera di acciaio **S255J** e **S355J** (o a richiesta in acciaio inox a **AISI 304**, Strenx **700**, Hardox **450** o in Alluminio).

La **vasca** è completamente **elettro saldata** a filo continuo. Nella parte laterale destra della vasca è realizzato uno **sportello** dotato di cerniere, ganci di bloccaggio e battenti in gomma. La parete anteriore della vasca è sopraelevata rispetto alle pareti laterali al fine di proteggere la cabina del veicolo. Il **sollevamento** della vasca è dato dal cilindro idraulico multisfilo che permette al cassone un ribaltamento di **90°** circa e la stabilità a terra del veicolo in fase di scarico è garantita da due cilindri idraulici a doppio effetto che funzionano da stabilizzatori.

La **versione standard** è dotata di volta bidoni mod. Baracuda con rastrelliera doppia per bidoni da Lt. **80/120/240/360** e forche di aggancio attacco **DIN 30.700** per contenitori da Lt. 660/1100.

Il dispositivo funziona sfruttando **quattro punti di rotazione** che permettono di verticalizzare il contenitore fino a fine corsa dei cilindri dove avviene la rotazione per lo svuotamento dell'intero contenuto della vasca senza spargimento di rifiuti al di fuori della stessa. Le tubazioni utilizzate sono del tipo a perdita zero, i distributori e le valvole utilizzate sono posizionate su tutti i luoghi di lavoro. I comandi dell'attrezzatura sono ubicati in cabina.

A richiesta è possibile montare:

una copertura manuale o automatica con telo in **PVC**, bracci volta cassonetti, attacco Bologna per contenitori da It. 1300/1700, bracci volta cassonetti attacco **DIN 1300/1700**, sacca idraulica applicata al volta cassonetti e/o cesta fissa applicata al voltacassonetti, doppio sportello, supporto pala e scopa, dispositivo apri coperti basculanti, telecamera posteriore e monitor in cabina, check control, attrezzature in cabina di guida, cassetta porta attrezzi, una o due pedane porta operatori omologate.



salita della vasca di 90°

La **Vasca ribaltabile** è resa previo **collaudo MCTC** ed è garantita per **24** mesi dalla data di consegna.

Dopo il periodo di garanzia, le **Officine Pilla**, sono in grado di fornire ricambi e qualsiasi altra manutenzione

L'attrezzatura è conforme alla **Direttiva Macchine 2006/42 CE** e **EN1501** e successive modifiche con relativa marcatura.

Costruita con materiali di alta qualità secondo processi produttivi sottoposti a controlli di qualità secondo le norme: **UNI EN ISO 9001: 2015** e il sistema di gestione ambientale è regolato secondo le norme **ISO 14001: 2015**.

Officine
urban vehicles



Optional:

Attrezzatura VASCA SEMPLICE dotata di funzioni che la rendono **“MACCHINA INDUSTRIA 4.0”**

L'attrezzatura è dotata di un **PLC M251** con doppia porta Ethernet, di cui una connessa al modem router (posto nella cassetta post dx) per la connessione da remoto e la seconda al pannello operatore (posto in cabina). Il **PLC** è installato nel quadro comandi sul lato posteriore destro del veicolo (vedi foto 1).



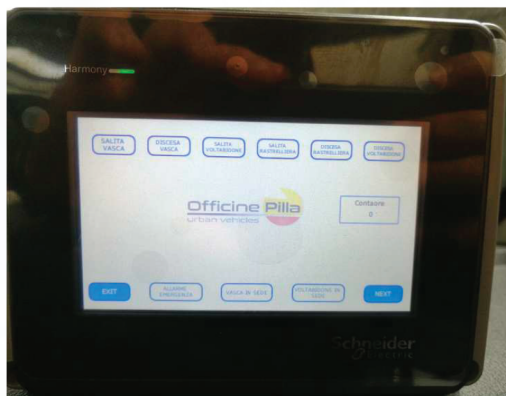
Il suddetto **PLC** è in grado di fornire una molteplicità di informazioni che possono essere visualizzate sul pannello di controllo di ultima generazione mod. **MAGELIS SCHNEIDER LCD touch da 7,5”**, (vedi foto 2) **I dati che possono essere visualizzati sono:**

- Salita Vasca/Discesa Vasca,
- SalitaAVC,
- Salita/ discesa Rastrelliera
- Discesa AVC,
- Vasca in sede/Vasca sollevata,
- AVC dentro/AVC all'infuori;

ALLARMI:

Stop Emergenza;

Inoltre vengono conteggiate le ore di lavoro dell'attrezzatura.



Tutti i dati che appaiono sul pannello operatore possono essere estrapolati dal **PLC** da remoto attraverso il Link: **IP 10.VP-NINSTANCE:*****/(n.-matricola).HTM**

questo è possibile grazie un **modem router RUT240 4G**(foto 4) che con apposita SIM dedicata permette sia il collegamento, la visualizzazione dei dati e delle informazioni necessarie sia per la teleassistenza che la modifica del software.

Uno dei fattori determinanti per l'industria 4.0 è sicuramente la **bidirezionalità**. Le **Officine Pilla** offrono un sistema molto chiaro e preciso. Qualora si presentasse un problema relativo alla temperatura dell'olio oppure un operatore preme un pulsante d'emergenza (posto a ogni angolo dell'attrezzatura) in ufficio arriva una mail che avrà come oggetto la **Matricola del veicolo** e come nota l'allarme riscontrato. Sulla pagina web, da remoto, è possibile, attraverso il comando **“arresto d'emergenza”**, bloccare la presa di forza del veicolo. L'operatore, una volta aver sbloccato tramite il pulsante **“RIARMO”** situato in cabina al veicolo, arriverà all'ufficio una nota (via mail) che specificherà dell'avvenuto consenso a fare ripartire le operazioni.

(foto 3)



Tutto l'apparato è stato progettato ed osserva il Protocollo **MODBUS tpc-ip su ETHERNET** e indirizzo **IP** univoco. Il router è dotato di tecnologia **WI-FI** che può essere utilizzata entro il range di copertura del segnale dove dal proprio smartphone e/o



tablet tramite indirizzo IP è possibile il collegamento e la visualizzazione di tutti i dati.

E' possibile collegarsi al router wi-fi attraverso il nome **"Pilla***"** al seguente link: **11.11.148.***



Il **GPS Tracker** (foto5) magnetico di ultima generazione permette, non solo di sapere dove stia il veicolo ma anche avere una traccia del percorso che ha effettuato con ottima precisione.

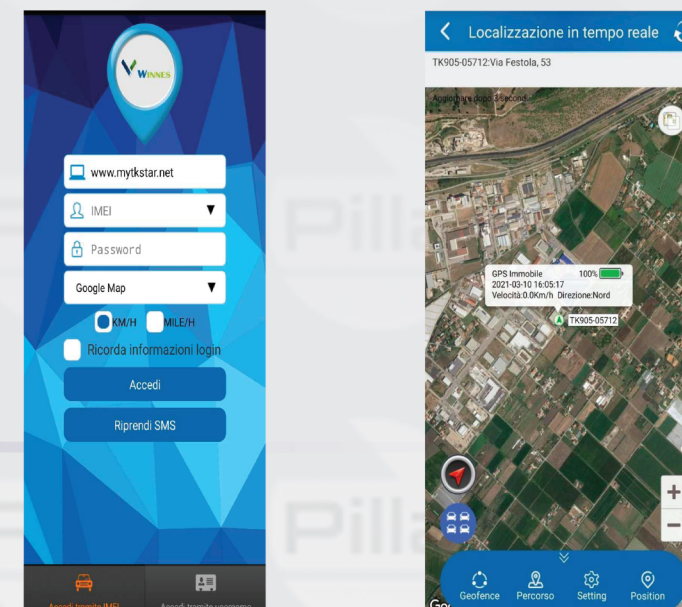
E' possibile eseguire il monitoraggio in tempo reale tramite

5.

il sito web **https://mytkstar.net** dove potete osservare i movimenti del GPS Tracker attraverso una mappa, è possibile abilitare alcune funzionalità esclusive come il **Geo-fence**, opzione che vi consentirà di tracciare un raggio nella mappa entro il quale dovrà restare il vostro tracker, uscendo dal raggio tracciato verrete avvisati attraverso un sms o notifica.

E' possibile eseguire il monitoraggio in tempo reale tramite l'applicazione compatibile con **iOS** ed **Android**.

Per poter utilizzare l'applicazione da smartphone dovete inserire alcuni dati come l'IMEI e la password del dispositivo. L'IMEI si trova in una targhetta adesiva attaccata nella parte magnetica del GPS mentre la password di default è **123456** che potrete modificare tramite l'APP o il sito Web appena avrete effettuato l'accesso.



Officine Pilla



officine_pilla



www.officinepilla.com