



**mini
press**

**MODELLO
CAPACITA'
VEICOLO**

Mini PRESS
da 5 a 10 m³
Nissan, Mitsubishi, Iveco, Isuzu
(ed a richiesta del cliente, anche su altri veicoli
ove possibile l'allestimento)



Qualità, Affidabilità, Performance e durata fanno del **Mini Press** una delle migliori attrezzature esistenti attualmente in commercio.

- Realizzata in acciaio **S255J** e/o **S355J**, **Strenx 700**, Acciaio Inox **Aisi 304**, **Hardox 450** o Alluminio **Peralluman**;
- **Struttura saldata** in continuo e a tenuta stagna;
- Capacità volumetrica da **5 a 10 m³** circa;
- **Copertura totale della vasca** per impedire la volatilità dei rifiuti durante la fase di trasferimento;
- L'**attrezzatura di costipazione** è composta da una pala in lamiera di acciaio sagomata freddo con forca a denti;
- **Carrello di costipazione** che scorre su guide ricavate nelle pareti laterali della vasca;
- Funzionamento **elettro-idraulico** composto da gruppi oleodinamici a comando elettrico gestiti e coordinati da un PLC;
- I **comandi di movimentazione** nell'attrezzatura sono posti sul lato posteriore destro del cassone e in cabina di guida (salita /discesa) , comprendenti pulsanti e selettori per operazioni di compattazione con ciclo singolo, continuo e manuale e funzione reverse.

Scarico di rifiuti con sistema di **ribaltamento 90°** della vasca a scarica libera o in automezzi compattatore a bocca universale.



Officine
urban vehicles



Accessori di serie:

Stabilizzatori posti posteriormente al veicolo a comando oleo dinamica.

Per tutti i mezzi sono previsti:



videocamera posteriore con monitor **LCD** in cabina (superiori a q.li **35**), spia in cabina per segnalazione cassone alzato e PTO inserita, cicalino in cabina per segnalazione cassone alzato, cicalino esterno di retromarcia, puntelli di sicurezza delle operazioni di manutenzione, doppi fari rotanti omologati a luce arancio, pulsanti di stop di emergenza su tutte le zone di lavoro, valvole paracadute sui cilindri del cassone, etichette adesive di istruzione, manuale di uso e manutenzione.

A richiesta è possibile montare:

Bracci volta cassonetti, attacco Bologna per contenitori da Lt. 1300/ 1700, bracci volta cassonetti attacco DIN1300/1700, sacca idraulica applicata al volta cassonetti e/o contenitore fisso applicato al volta cassonetti, doppio sportello, supporto pala e scopa, dispositivo apri coperchi basculanti, check control attrezzature in cabina di guida, cassetta porta attrezzi, una o due pedane porta operatori omologate.

L' attrezzatura è conforme alla **Direttiva Macchine 2006/42 CE** e **EN1501** e successive modifiche con relativa marcatura. Costruita con materiali di alta qualità e secondo processi produttivi sottoposti a controlli di qualità secondo le norme **UNI EN ISO 9001: 2015** e il sistema di gestione ambientale è regolato secondo le norme **ISO 14001:2015**.

Optional:

Attrezzatura **Mini PRESS** e/o **Multi PRESS** dotata di funzioni che la rendono **“MACCHINA INDUSTRIA 4.0”**

L'attrezzatura è dotata di un **PLC M251** con doppia porta Ethernet, di cui una connessa al modem router (posto nella cassetta post dx) per la connessione da remoto e la seconda al pannello operatore (posto in cabina). Il **PLC** è installato nel quadro comandi sul lato posteriore destro del veicolo (vedi foto 1).



Il suddetto **PLC** è in grado di fornire una molteplicità di informazioni che possono essere visualizzate sul pannello di controllo di ultima generazione mod. **MAGELIS SCHNEIDER LCD touch** da 7,5”, (vedi foto 2)

I dati che possono essere visualizzati sono:

Apertura pala, rientro carrello, chiusura pala e uscita carrello; Vasca abbassata, volta cassonetti fuori sagoma, piedi stabilizzatori estesi;

Allarmi:

Stop Emergenza;
Alta Temperatura olio circuito idraulico;
malfunzionamento pressostati.

Inoltre vengono immagazzinati i dati relativi ai cicli di lavoro:

Numero di cicli pala e carrello di costipazione;
Numero di cicli volta cassonetti;
Numero di cicli di scarico.

Nei cicli inoltre vengono memorizzati fino ad un numero di 20 volte l'utilizzo dei pulsanti di Stop d'emergenza.



IP 10.VPNINSTANCE:***/WEBVISU.HTM**

Questo è possibile grazie un **modem router RUT240 4G** che con apposita SIM dedicata permette sia il collegamento, la visualizzazione dei dati e delle informazioni necessarie sia per la teleassistenza che la modifica del software.

Uno dei fattori determinanti per l'**industria 4.0** è sicuramente la **bidirezionalità**. Le **Officine Pilla** offrono un sistema molto chiaro e preciso. Qualora si presentasse un problema relativo ai pressostati o la temperatura dell'olio non è sufficientemente adeguata oppure un operatore preme un **pulsante d'emergenza** (posto a ogni angolo dell'attrezzatura) in ufficio arriva una mail che avrà come oggetto la **Targa del veicolo** e come nota l'allarme riscontrato. Sulla pagina web, da remoto, è possibile, attraverso il comando **“arresto d'emergenza”**, bloccare i cicli di compattazione della pala. L'operatore, dopo aver sbloccato, tramite il pulsante **“start”** situato nella cassetta plc (posta posteriormente al veicolo), arriverà una nota all'ufficio (via mail) che specificherà dell'avvenuto consenso a fare ripartire i cicli di compattazione.

(foto 3)



Tutto l'apparato è stato progettato ed osserva il Protocollo **MODBUS tpc-ip** su **ETHERNET** e indirizzo **IP** univoco. Il router è dotato di tecnologia **WI-FI** che può essere utilizzata entro il range di copertura del segnale dove dal proprio smartphone e/o



tablet tramite indirizzo IP è possibile il collegamento e la visualizzazione di tutti i dati.

E' possibile collegarsi al router wi-fi attraverso il nome **"Pilla***"** al seguente link: **11.11.148.***



Il **GPS Tracker** (foto4) magnetico di ultima generazione permette, non solo di sapere dove stia il veicolo ma anche di avere una traccia del percorso che ha effettuato con ottima precisione.

E' possibile eseguire il monitoraggio in tempo reale tramite

4.

il sito web **https://mytkstar.net** dove potete osservare i movimenti del GPS Tracker attraverso una mappa, è possibile abilitare alcune funzionalità esclusive come il **Geo-fence**, opzione che vi consentirà di tracciare un raggio nella mappa entro il quale dovrà restare il vostro tracker, uscendo dal raggio tracciato verrete avvisati attraverso un sms o notifica.

E' possibile eseguire il monitoraggio in tempo reale tramite l'applicazione compatibile con **iOS** ed **Android**.

Per poter utilizzare l'applicazione da smartphone dovete inserire alcuni dati come l'**IMEI** e la password del dispositivo. L'**IMEI** si trova in una targhetta adesiva attaccata nella parte magnetica del GPS mentre la password di default è **123456** che potrete modificare tramite l'**APP** o il sito Web appena avrete effettuato l'accesso.

