

MICRO press



MODELLO CAPACITA' VEICOLO



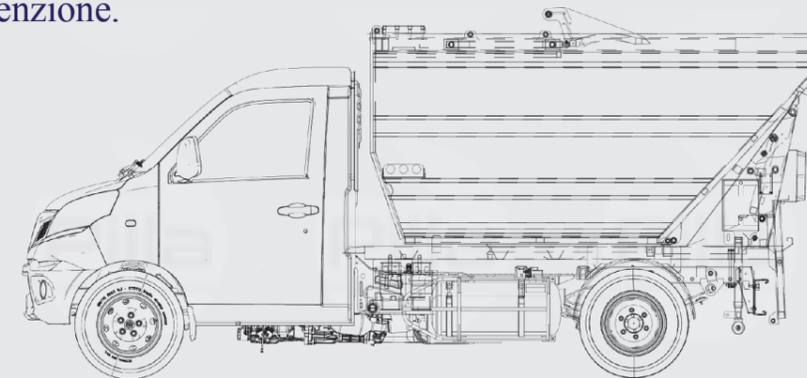
Micro Press
da 3 a 4 m³
Porter Piaggio NP6 ruota gemellata,
Giotti Victoria
(ed a richiesta del cliente, anche su altri veicoli
ove possibile l'allestimento)



Ridotte dimensioni, maneggevolezza, elevata portata utile e costo contenuto fanno del **Micro Press** un'attrezzatura unica nel suo genere, particolarmente indicata dalla raccolta di **plastica, cartone, vetro e umido** nei centri storici in zone con limitati spazi operativi.

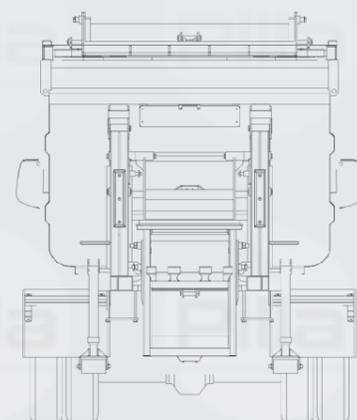
- Attrezzatura **realizzata** in acciaio **S255J** e/o **S355J**, Strenx **700**, Acciaio **inox**, Hardox **450** o **Alluminio** di adeguato spessore;
- Struttura **saldata in continuo** a tenuta stagna;
- Capacità volumetrica da **3 a 4 m³** circa;
- Copertura totale** della vasca per impedire la volatilità dei rifiuti durante la fase di trasferimento;
- Attrezzatura di costipazione composta da una **pala** in lamiera di Acciaio sagomata a freddo con **forca** a denti, **carrello costipatore** con guide di scorrimento laterali per la traslazione;
- Funzionamento **elettro idraulico** composto da gruppi oleodinamici a comando elettrico gestiti e coordinati da un **PLC**;
- Impianto oleodinamico** costituito dal gruppo di elettrofrazione con pompa auto compensata;
- Quadro Comandi** posto sul lato posteriore destro del cassone e in cabina di guida (salita/discesa vasca), comprendenti pulsanti e selettori per operazioni di compattazione, scarico dei rifiuti con sistema di **ribaltamento a 90°** della vasca a scarica libera o in automezzi compattatori a bocca universale, e funzione di inversione del ciclo di compattazione;
- Comando a presenza d'uomo** del volta cassonetti, valvole di blocco e limitatrici di pressione;
- Stop d'emergenza** posto su tutte le postazioni di lavoro.
- Stabilizzatori** posti posteriormente al veicolo a comando oleodinamico;
- Nella **versione Basic** è montato il dispositivo volta bidoni mod. Barracuda a salita totalmente verticale, composto da pettine idraulico per bidoni da Lt. **80/120/240/360** (a richiesta doppio pettine per contenitori da 660 Lt);
- Possibilità di installare sull'attrezzatura vari optional a richiesta.**

Sono presenti, fasce retroriflettenti a norme, spia in cabina da segnalazione cassone alzato e presa di forza inserita, cicalino in cabina per segnalazione cassone alzato, cicalino esterno di retromarcia, puntello di sicurezza delle operazioni di manutenzione, fari rotanti omologati a luce arancio anteriore e posteriore, pulsanti di stop di emergenza, valvole di blocco su tutti i cilindri, etichette adesive di istruzione e manuale di uso e manutenzione.



L'attrezzatura è conforme alla **Direttiva Macchine 2006/42 CE** e **EN1501** e successive modifiche con relativa marcatura.

Costruita con materiali di alta qualità secondo processi produttivi sottoposti a controlli di qualità secondo le norme: **UNI EN ISO 9001: 2015** e il sistema di gestione ambientale è regolato secondo le norme **ISO 14001: 2015**.



Officine
urban vehicles



Optional:

Attrezzatura **Mini PRESS** e/o **Multi PRESS** dotata di funzioni che la rendono **“MACCHINA INDUSTRIA 4.0”**

L’attrezzatura è dotata di un **PLC M251** con doppia porta Ethernet, di cui una connessa al modem router (posto nella cassetta post dx) per la connessione da remoto e la seconda al pannello operatore (posto in cabina). Il **PLC** è installato nel quadro comandi sul lato posteriore destro del veicolo (vedi foto 1).



Il suddetto **PLC** è in grado di fornire una molteplicità di informazioni che possono essere visualizzate sul pannello di controllo di ultima generazione mod. **MAGELIS SCHNEIDER LCD touch da 7,5”**, (vedi foto 2)

I dati che possono essere visualizzati sono:

Apertura pala, rientro carrello, chiusura pala e uscita carrello; Vasca abbassata, volta cassonetti fuori sagoma, piedi stabilizzatori estesi;

Allarmi:

Stop Emergenza;
Alta Temperatura olio circuito idraulico; malfunzionamento pressostati.

Inoltre vengono immagazzinati i dati relativi ai cicli di lavoro:

Numero di cicli pala e carrello di costipazione;
Numero di cicli volta cassonetti;
Numero di cicli di scarico.

Nei cicli inoltre vengono memorizzati fino ad un numero di 20 volte l’utilizzo dei pulsanti di Stop d’emergenza.



IP 10.VPNINSTANCE:***/WEBVISU.HTM**

Questo è possibile grazie un **modem router RUT240 4G** che con apposita SIM dedicata permette sia il collegamento, la visualizzazione dei dati e delle informazioni necessarie sia per la teleassistenza che la modifica del software.

Uno dei fattori determinanti per l’**industria 4.0** è sicuramente la **bidirezionalità**. Le **Officine Pilla** offrono un sistema molto chiaro e preciso. Qualora si presentasse un problema relativo ai pressostati o la temperatura dell’olio non è sufficientemente adeguata oppure un operatore preme un **pulsante d’emergenza** (posto a ogni angolo dell’attrezzatura) in ufficio arriva una mail che avrà come oggetto la **Targa del veicolo** e come nota l’allarme riscontrato. Sulla pagina web, da remoto, è possibile, attraverso il comando **“arresto d’emergenza”**, bloccare i cicli di compattazione della pala. L’operatore, dopo aver sbloccato, tramite il pulsante **“start”** situato nella cassetta plc (posta posteriormente al veicolo), arriverà una nota all’ufficio (via mail) che specificherà dell’avvenuto consenso a fare ripartire i cicli di compattazione.

(foto 3)



Tutto l’apparato è stato progettato ed osserva il Protocollo **MODBUS tpc-ip** su **ETHERNET** e indirizzo **IP** univoco. Il router è dotato di tecnologia **WI-FI** che può essere utilizzata entro il range di copertura del segnale dove dal proprio smartphone e/o



tablet tramite indirizzo IP è possibile il collegamento e la visualizzazione di tutti i dati.

E’ possibile collegarsi al router wi-fi attraverso il nome **“Pilla***”** al seguente link: **11.11.148.***



4.

Il **GPS Tracker** (foto 4) magnetico di ultima generazione permette, non solo di sapere dove stia il veicolo ma anche di avere una traccia del percorso che ha effettuato con ottima precisione. E’ possibile eseguire il monitoraggio in tempo reale tramite il sito web **https://mytkstar.net** dove potete osservare i movimenti del GPS Tracker attraverso una mappa, è possibile abilitare alcune funzionalità esclusive come il **Geo-fence**, opzione che vi consentirà di tracciare un raggio nella mappa entro il quale dovrà restare il vostro tracker, uscendo dal raggio tracciato verrete avvisati attraverso un sms o notifica.

E’ possibile eseguire il monitoraggio in tempo reale tramite l’applicazione compatibile con **iOS** ed **Android**.

Per poter utilizzare l’applicazione da smartphone dovete inserire alcuni dati come l’IMEI e la password del dispositivo. L’IMEI si trova in una targhetta adesiva attaccata nella parte magnetica del GPS mentre la password di default è **123456** che potrete modificare tramite l’APP o il sito Web appena avrete effettuato l’accesso.

