



**MODELLO
CAPACITA'
VEICOLO**

Bi Vasca, Bi Press
da 3 a 10 m³
Porter Piaggio NP6 ruota gemellata
Mitsubishi, Iveco, Isuzu
(ed a richiesta del cliente, anche su altri veicoli
ove possibile l'allestimento)



La **Bi Vasca** ribaltabile posteriore, prodotta da *Officine Pilla*, è stata progettata e realizzata per la raccolta e il trasporto dei rifiuti in comuni di piccole dimensioni e in zone di difficile accesso.

I due cassoni contenitori simmetrici hanno una capacità complessiva da **3 a 10 m³** e sono stati studiati per consentire la raccolta di tipologie differenti di rifiuti contemporaneamente.

I due cassoni possono essere configurati come due cassoni semplici a cielo aperto, uno semplice e uno con paletta di costipazione, oppure entrambi con paletta di costipazione; realizzate interamente in lamiera di acciaio **S255J** e/o **S355J** (o a richiesta in Acciaio **Inox Aisi 304** o in **Alluminio Peraluman**), completamente elettro saldata a filo continuo.

Nella parte laterale esterna di entrambe le vasche sono ricavati gli **sportelli** dotati di cerniere, ganci di bloccaggio e battenti in gomma.

Le **pareti anteriori** delle vasche sono sopraelevate rispetto alle pareti laterali al fine di proteggere la cabina veicolo.

Sollevamento delle vasche è dato da un **cilindro idraulico** doppio effetto che permette al cassone un ribaltamento di **90°**; la **stabilità a terra** del veicolo in fase di scarico è garantita da **due cilindri** idraulici a doppio effetto che funzionano da piedi stabilizzatori.

Nella **versione standard** l'attrezzatura è dotata di rastrelliere singole sdoppiate per bidoni da Lt. **80/120/240/360**.

Il dispositivo funziona sfruttando **quattro** punti di rotazione che permette di verticalizzare il contenitore fino alla sommità della vasca per poi effettuare la rotazione.



Officine Pilla
urban vehicles

Le **tubazioni** utilizzate sono del tipo a perdita zero, collocate in maniera d'essere facilmente ispezionabili, e sostituibili con ridotto grado di usura.

I **distributori** e le **valvole** utilizzate sono posizionate in zona ergonomica di facile accesso.

Il **circuito idraulico** è protetto da valvole di massima pressione opportunamente tarate.

I **comandi dell'attrezzatura** sono ubicati sia in cabina, che in ambi i lati posteriori.



A richiesta è possibile montare:

il **volta bidoni** modello Barracuda 2 (con rastrelliera doppia) a salita completamente verticale, indicato particolarmente per lo svuotamento dei rifiuti umidi.

I **comandi** dell'attrezzatura sono ubicati in cabina e sul lato posteriore destro e sinistro, pulsantiera con

comandi per aggancio bidone e **salita/ discesa** volta bidoni.

Contenitore posteriore applicato ai volta bidoni,

Prepinzamento automatico dei contenitori,

Estintore e porta estintore,

Pedana porta operatore omologata.

La vasca ribaltabile è resa previo collaudo **MCTC** e garantita per **24 mesi** dalla data di collaudo.

Dopo il periodo di garanzia, le **Officine Pilla**, sono in grado di fornire ricambi e qualsiasi altra manutenzione.

L'attrezzatura è conforme alla **Direttiva Macchine 2006/42 CE** e **EN1501.1** e successive modifiche con relativa marcatura.

Costruita con materiali di alta qualità secondo processi produttivi sottoposti a controlli di qualità secondo le norme **UNI EN ISO 9001:2015** il sistema di gestione ambientale è regolato secondo le norme **ISO 14001:2015**.

Optional:

Attrezzatura **Bi Vasca e/o Bi PRESS** dotata di funzioni che la rendono **“MACCHINA INDUSTRIA 4.0”**

L'attrezzatura è dotata di un **PLC M251** con doppia porta Ethernet, di cui una connessa al modem router (posto nella cassetta post dx) per la connessione da remoto e la seconda al pannello operatore (posto in cabina). Il **PLC** è installato nel quadro comandi sul lato posteriore destro del veicolo (vedi foto 1).



Il suddetto **PLC** è in grado di fornire una molteplicità di informazioni che possono essere visualizzate sul pannello di controllo di ultima generazione mod. **MAGELIS SCHNEIDER LCD touch da 7,5”**, (vedi foto 2)

I dati che possono essere visualizzati sono:

Apertura pala, rientro carrello, chiusura pala e uscita carrello; Vasca abbassata, volta cassonetti fuori sagoma, piedi stabilizzatori estesi;

Allarmi:

Stop Emergenza;
Alta Temperatura olio circuito idraulico;
malfunzionamento pressostati.

Inoltre vengono immagazzinati i dati relativi ai cicli di lavoro:

Numero di cicli pala e carrello di costipazione;
Numero di cicli volta cassonetti;
Numero di cicli di scarico.

Nei cicli inoltre vengono memorizzati fino ad un numero di 20 volte l'utilizzo dei pulsanti di Stop d'emergenza.



IP 10.VPNINSTANCE:***/WEBVISU.HTM**

Questo è possibile grazie a un **modem router RUT240 4G** che con apposita SIM dedicata permette sia il collegamento, la visualizzazione dei dati e delle informazioni necessarie sia per la teleassistenza che la modifica del software.

Uno dei fattori determinanti per l'**industria 4.0** è sicuramente la **bidirezionalità**. Le *Officine Pilla* offrono un sistema molto chiaro e preciso. Qualora si presentasse un problema relativo ai pressostati o la temperatura dell'olio non è sufficientemente adeguata oppure un operatore preme un **pulsante d'emergenza** (posto a ogni angolo dell'attrezzatura) in ufficio arriva una mail che avrà come oggetto la **Targa del veicolo** e come nota l'allarme riscontrato. Sulla pagina web, da remoto, è possibile, attraverso il comando **“arresto d'emergenza”**, bloccare i cicli di compattazione della pala. L'operatore dopo aver sbloccato, tramite il pulsante **“start”** situato nella cassetta plc (posta posteriormente al veicolo), arriverà una nota all'ufficio (via mail) che specificherà dell'avvenuto consenso a fare ripartire i cicli di compattazione.

(foto 3)



Tutto l'apparato è stato progettato ed osserva il Protocollo **MODBUS tpc-ip su ETHERNET** e indirizzo **IP** univoco.

Il router è dotato di tecnologia **WI-FI** che può essere utilizzata entro il range di copertura del segnale dove dal proprio smartphone e/o



tablet tramite indirizzo IP è possibile il collegamento e la visualizzazione di tutti i dati.

E' possibile collegarsi al router wi-fi attraverso il nome **"Pilla***"** al seguente link: **11.11.148.***



Il **GPS Tracker** (foto4) magnetico di ultima generazione permette, non solo di sapere dove stia il veicolo ma anche di avere una traccia del percorso che ha effettuato con ottima precisione.

E' possibile eseguire il monitoraggio in tempo reale tramite

4.

il sito web **https://mytkstar.net** dove potete osservare i movimenti del GPS Tracker attraverso una mappa, è possibile abilitare alcune funzionalità esclusive come il *Geo-fence*, opzione che vi consentirà di tracciare un raggio nella mappa entro il quale dovrà restare il vostro tracker, uscendo dal raggio tracciato verrete avvisati attraverso un sms o notifica.

E' possibile eseguire il monitoraggio in tempo reale tramite l'applicazione compatibile con **iOS** ed **Android**.

Per poter utilizzare l'applicazione da smartphone dovete inserire alcuni dati come l'IMEI e la password del dispositivo. L'IMEI si trova in una targhetta adesiva attaccata nella parte magnetica del GPS mentre la password di default è **123456** che potrete modificare tramite l'APP o il sito Web appena avrete effettuato l'accesso.

